

Číslo PK:
Správca:
Okres:
 Prehliadku vykonal:

571
BBRSC-JUH
Rimavská Sobota
 Nagy, Tokárová (2.5.2023)

Závady

Staničenie [km] kumulatívne	KZ	Popis	Spôsob odstránenia			
			BÚ [m²]	SÚ [m²]	O [km]	R [km]
12,011 - 16,298	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Rozpad - vypratý povrch; Deformácie - poklesy; Trhliny - mozaikové; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; železničné priecestie ev.č. 18 vlečka v km 12,343 - v zlom technickom stave, drevené podvaly, zaradená do RIUS II. etapa			4,287	
16,298 - 19,624	I	Iné - nový povrch; RI 2022 nový povrch 2022				
19,624 - 21,983	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; Nový povrch 2013, zaradená do RIUS II. etapa			2,359	
21,983 - 23,460	I	Iné - nový povrch; RI 2022 nový povrch 2022				
23,460 - 26,322	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - pozdĺžne; Strata drsnosti - vyhladený povrch; Rozpad - súvislý rozpad; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; zaradená do RIUS II. etapa			2,862	
26,322 - 28,895	I	Iné - nový povrch; RI 2022 nový povrch 2022				
28,895 - 30,133	V	Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; Iné poruchy na voz. - poruchy pri inžinierskych sieťach; zaradená do RIUS II. etapa			1,238	
29,860 - 29,900	I	Most - poruchy pri dilatácii; Most 032 havarijný stav, zaradená do RIUS II. etapa				
30,133 - 31,900	I	Iné - nový povrch; RI 2022 nový povrch 2022				
31,900 - 40,920	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Deformácie - lokálne nerovnosti; nový povrch 2011	1 450			
40,920 - 42,418	V	Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; nový povrch 2008	85			
42,418 - 43,127	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Rozpad - súvislý rozpad; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; nový povrch 2008, zaradená do RIUS II. etapa			0,709	
43,127 - 44,280	V	Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Deformácie - lokálne nerovnosti	260			
44,280 - 44,638	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Deformácie - lokálne nerovnosti; Deformácie - poklesy; nový povrch 2006, zaradená do RIUS II. etapa			0,358	
44,638 - 45,056	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Deformácie - lokálne nerovnosti; nový povrch 2011	65			
45,056 - 45,219	V	Trhliny - sieťové; Rozpad - súvislý rozpad; Zaradená do RIUS II. etapa			0,163	
45,219 - 50,448	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Deformácie - lokálne nerovnosti; nový povrch 2011	820			
45,360 - 45,400	I	Most - poruchy pri dilatácii; Most 039 havarijný stav, zaradená do RIUS II. etapa				
50,448 - 51,890	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; nový povrch 2011	110			
51,890 - 53,451	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; nový povrch 2011	155			

Sumarizačná tabuľka

	stav				
	veľmi dobrý	dobrý	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný
v km	29,04	0,424	0	11,976	0
v %	70,08	1,02	0,00	28,90	0,00
celková dĺžka: 41,44 km priem. šírka vozovky bez korekcií: 6,92 m					

Legenda:
 V - závrada vozovky
 K - závrada krajnice
 CV - závrada cestného vybavenia
 OZ - závrada odvodňovacích zariadení
 I - iná závrada

 BÚ - bežná údržba
 SÚ - súvislá údržba
 O - oprava
 R - rekonštrukcia